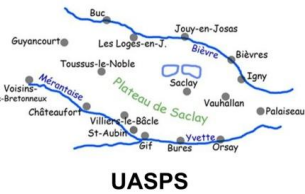




COLOS
COLLECTIF OIN SACLAY



**UNION
DES AMIS
DU PARC**
HAUTE VALLEE DE CHEVREUSE



**Nous, habitants et habitantes du plateau de Saclay,
nous refusons le métro,
nous voulons des moyens de transport adaptés à nos besoins**

Non au métro, inutile, gouffre financier, destructeur de l'agriculture du plateau de Saclay

- Un très faible niveau de fréquentation est prévu sur la ligne 18 comme en attestent différentes instances autorisées (Commissariat général à l'investissement, Cercle des Transports),
- sans gain de temps significatif pour les usagers qui emprunteraient cette ligne,
- pour un coût d'investissement de 3 milliards d'euros qui selon toute vraisemblance pourrait atteindre 4 ou 5 milliards, le dérapage moyen du coût des grandes infrastructures étant de 45%,
- un coût d'exploitation aggravant la dérive des coûts globaux de fonctionnement évaluée à plus de 30% en dix ans, qui paiera ?
- un viaduc haut de 9 mètres qui défigurera le plateau, générera des nuisances sonores et impactera l'activité agricole en réduisant l'ensoleillement et l'humidité,
- obérant l'amélioration des transports existants.

Oui aux solutions alternatives utiles aux transports du quotidien, novatrices et de moindre coût financier et énergétique

Les études font apparaître que Saclay et St Quentin appartiennent à des bassins de vie et d'emploi disjoints. Améliorer les transports pour les habitants c'est en priorité faciliter la mobilité interne dans chacun des territoires, à l'est entre plateau et vallées, à l'ouest entre Guyancourt, Satory et Versailles.

Nous voulons des RER B et C fiables !

Nous proposons des solutions nouvelles pour desservir Satory et le Technocentre Renault (technologie CarLina par exemple) à l'ouest, et à l'est entre le RER B et le plateau (téléphérique ou technologie CarLina).

Pour traverser le plateau de Saclay, le transport en site propre sur le plateau de Saclay est suffisant au regard des besoins réels. Sans compter que le prolongement du futur tram-train Massy-Versailles (TTMV) jusqu'à St Quentin en Yvelines dont la faisabilité technique a été confirmée lors de l'enquête publique sur le TTMV pourrait aussi s'ajouter à cette palette d'alternatives.

Deux recours au Conseil d'État ont été déposés

Les associations* et les habitants, soucieux de préserver les terres agricoles du plateau de Saclay qui se réduisent au fil des ans, ont exprimé leur désaccord avec le projet de ligne 18 lors de l'enquête publique. Ils estiment que l'urgence est la modernisation du réseau existant et que cette ligne est totalement déconnectée des besoins réels de déplacements.

Des recours contentieux en Conseil d'État ont été engagés en vue de faire annuler la déclaration d'utilité publique relative au tronçon de métro automatique correspondant à la ligne 18.

Pour que chaque territoire se renforce, dans les Yvelines comme en Essonne, pour que les habitants y vivent mieux, parce qu'ils auront des transports fiables, les solutions existent.

Pourquoi un métro en plein champ si ce n'est pour anticiper l'urbanisation massive du plateau de Saclay ?

Stop à l'étalement urbain

Préservez les terres agricoles et les espaces naturels du plateau de Saclay

* France Nature Environnement Ile-de-France (FNE IdF), Union des associations de sauvegarde du plateau de Saclay et des vallées limitrophes (UASPS), Union des amis du Parc naturel régional de la Haute vallée de Chevreuse (UAPNR), Essonne Nature Environnement (ENE), Les Amis du Grand Parc de Versailles (AGPV), Les Amis de la vallée de la Bièvre (AVB), Les Jardins de Cérès-AMAP, Société Civile pour le Développement d'une Agriculture Durable en Île de France, dite « Terres Fertiles »